Приложение № 2

к приказу от 14.03.2021 № 49

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ**

**о ходе реализации и оценке эффективности подпрограммы**

**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»**

**государственной программы Калужской области**

**«Развитие дорожного хозяйства Калужской области»**

**в 2021 году**

**1. Общая часть**

Наименование подпрограммы - «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» государственной программы Калужской области - «Развитие дорожного хозяйства Калужской области».

1.1 Перечень основных мероприятий, входящих в подпрограмму:

1. «Региональная и местная дорожная сеть»;

2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них»;

3. «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

4. «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

5. «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

6. «Обеспечение транспортной безопасности (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

7. «Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

8. «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)»;

9. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет предоставления межбюджетных субсидий».

10. «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет предоставления межбюджетных субсидий »;

11. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

12. «Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

1.2 Основные цели и задачи подпрограммы:

Цель подпрограммы:

- Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения.

Задачи подпрограммы:

1. Обеспечение замены и (или) восстановления конструктивных элементов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожных сооружений и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

2. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства;

3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

4. Определение местоположения границ земельных участков, на которых расположены линейные объекты регионального значения, и выделение зон планируемого их размещения;

5. Получение информации о погодных условиях и состоянии дорожного покрытия на сети автомобильных дорог;

6. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, а также ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

7. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

8. Приведение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

9. Формирование развитой сети дорог общего пользования местного значения.

10. Формирование развитой сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

11. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

12. Сохранение и улучшение транспортно-эксплуатационных и потребительских характеристик сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

**2. Результаты, достигнутые за отчетный период**

2.1 Основные результаты, достигнутые в 2021 году:

* увеличена доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 51,58 % (по отношению к протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения за 2021 год);
* увеличена доля дорожной сети Калужской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 70,49 %;
* обеспечено заключение одного государственного контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (реконструкция и содержание), что составило 16,67 % в общем объеме новых государственных контрактов на реконструкцию дорог в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
* обеспечено выполнение дорожных работ на 21 участке автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающих использование новых технологий и материалов, что составило 50 % в общем объеме выполненных дорожных работ на участках автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
* выполнена реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протяженностью 40,923 км в Износковском и Медынском районах;
* продолжено строительство обхода г. Калуги на участке Анненки-Жерело протяженностью 21,73 км. По итогам 2021 года техническая готовность объекта составила 79 %, ввод в эксплуатацию в 2022 году;
* начато устройство 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах в Боровском и Малоярославецком районах;
* начаты работы по реконструкции автомобильных дорог протяженностью 8,386 км и по строительству и реконструкции мостовых сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии протяженностью 428 пог.м, ввод в эксплуатацию которых запланирован в 2022 году;
* наряду с выполнением строительно-монтажных работ выполнен большой объем проектно-изыскательских работ;
* в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» отремонтировано 154,83 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения (114,716 - регионального и межмуниципального значения, 40,114 – местного значения). В общем объеме выполненных работ 73 км – дороги Калужской агломерации;
* отремонтировано 36,73 пог. м искусственных дорожных сооружений на региональных дорогах.

2.2 Вклад основных результатов в решение задач и достижение целей подпрограммы:

- обеспечение прямой выгоды пользователей дорог от улучшения эксплуатационных характеристик автомобильных дорог за счет снижения транспортных издержек, сокращения сроков доставки грузов и повышения производительности транспортных средств;

- обеспечение экономии затрат для коммерческих перевозчиков, что непосредственно отразится на сокращении расходов конечных потребителей товаров и услуг;

- обеспечение снижения потерь от дорожно-транспортных происшествий снижением количества дорожно-транспортных происшествий, произошедших из-за сопутствующих дорожных условий, за счет мероприятий по обустройству автомобильных дорог на участках регионального значения;

- обеспечение снижения уровня транспортного шума за счет повышения эксплуатационных характеристик дорог, применения защитных акустических устройств (шумоизоляции, ограждений и т.п.), устройства древесно-кустарниковых полос, улучшения условий движения и перераспределения транспортных потоков;

- обеспечение снижения степени воздействия на водную среду за счет восстановительных мероприятий по отводу дождевых и талых вод в ливневую канализацию, применения современных технологий гидроизоляции искусственных сооружений;

- обеспечение стимулирования интенсивного развития сопряженных и обслуживающих отраслей промышленности и сферы услуг, в том числе производства стройматериалов, металлоконструкций, туристского бизнеса, придорожного сервиса, сельскохозяйственного производства и других.

Наиболее значимые объекты ремонта регионального значения:

- автомобильная дорога Оптина Пустынь - Нижние Прыски в Козельском районе – 12,1 км,

- Мокрое-Закрутое в Куйбышевском районе – 10,3 км;

- М-3 «Украина» - Новослободск в Думиничском районе – 12 км;

- Галкино-Сени-Дурнево в Дзержинском районе – 10,7 км;

- «Малоярославец-Боровск»-Обнинск в Боровском и Малоярославецком районах – 4,8 км;

- Верхняя Песочня - Анновка в Кировском районе – 8,6 км;

- Р-132 "Калуга - Тула - Михайлов - Рязань" - Кутьково - Грязново - Октябрьский в Ферзиковском районе – 10 км;

Кроме того, были начаты работы на автомобильных дорогах в Бабынинском, Жуковском, Козельском, Перемышльском, Тарусском и Ферзиковсом районах области, общей протяженностью 87 км, ввод в эксплуатацию которых запланирован на 2022 год.

* поддержание транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожной инфраструктуры осуществлялось за счет выполнения мероприятий по содержанию 4,3 тыс. км областных автодорог и 14,1 тыс. пог. м искусственных дорожных сооружений на них.
* бюджетам муниципальных образований области оказана финансовая помощь на осуществление дорожной деятельности на автодорогах общего пользования местного значения.

За счет средств финансовой помощи и средств местных бюджетов было отремонтировано 89,154 км автодорог местного значения. Выполнено строительство дорог местного значения протяженностью 6,614 км и реконструкция дорог местного значения – 7,637 км.

**3. Сведения о степени соответствия установленных и достигнутых показателей подпрограммы за отчетный год:**

3.1 Плановые значения выполнены на 100 % и выше по следующим показателям:

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, км;

2. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, км;

3. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

4. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

5. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

6. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км;

7. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

8. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, км;

9. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

10. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км;

11. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

12. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км;

13. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

14. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

15. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км;

16. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

17. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км;

18. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км;

19. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;

20. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %;

21. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %;

22. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

23. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %;

24. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.;

25. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %;

26. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %;

27. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок,%.

3.2 Не выполнены запланированные значения по следующим показателям:

1. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, км;

3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

**4. Перечень контрольных событий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки**

«Контрольные события не предусмотрены»

**5. Данные об использовании бюджетных ассигнований и средств из иных источников, направленных на реализацию подпрограммы, в разрезе программных мероприятий**

Фактическое финансирование подпрограммы в 2021 году составило 9786271.639 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

- федерального бюджета 5 230 427.000 тыс. рублей;

- областного бюджета 4 411 063.832 тыс. рублей;

- местных бюджетов 144 780.807 тыс. рублей

Финансирование выполненных объем работ осуществлялось по следующим направлениям:

- региональная и местная дорожная сеть – 6 299 005.570 тыс. рублей, в том числе 1 021 909.128 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета, 5 230 427.000 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета, 144 780.807 - за счет средств местных бюджетов (64,4 % от объема финансирования подпрограммы);

- общесистемные меры развития дорожного хозяйства – 25 425.202 тыс. рублей за счет средств областного бюджета (0,3 % от объема финансирования подпрограммы);

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 185 956.542 тыс. рублей за счет средств областного бюджета (1,9 % от объема финансирования подпрограммы);

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 61 343.371 тыс. рублей за счет средств областного бюджета (0,6 % от объема финансирования подпрограммы);

- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 68 018.344 тыс. рублей за счет средств областного бюджета (0,7 % от объема финансирования подпрограммы);

- содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них – 2 023 191.180 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета (20,7 % от объема финансирования подпрограммы);

- подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения – 156.800 тыс. рублей за счет средств областного бюджета;

- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов за счет предоставления межбюджетных субсидий – 951 366.130 тыс. рублей, в том числе 853 285.795 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета и 98 080.335 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов (9,7 % от объема финансирования подпрограммы). Средства областного бюджета направляются на реализацию данного мероприятия при условии финансирования из местных бюджетов;

- оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет предоставления межбюджетных субсидий – 7 729.949 тыс. рублей, в том числе 7 420.751 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета, 309.198 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов. Средства областного бюджета направляются на реализацию данного мероприятия при условии финансирования из местных бюджетов;

- предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств областного бюджета – 21 798.945 тыс. рублей.

- обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета – 141 460.175 тыс. рублей.

*Данные об использовании бюджетных и иных средств на реализацию мероприятий государственной программы в рамках подпрограмм представлены в Приложение № 2.*

**6. Оценка эффективности реализации подпрограммы**

В соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации государственных программ Калужской области (постановление Правительства Калужской области от 17.07.2013 № 366) в 2021 году реализация подпрограммы Калужской области «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» характеризуется высоким уровнем эффективности – 99,6 %

В ходе реализации мероприятий подпрограммы подрядными организациями нарушались сроки производства работ по государственным и муниципальным контрактам.

В целях дальнейшего предупреждения невыполнения запланированных результатов к подрядным организациям применяются меры по взысканию штрафных санкций за нарушение условий заключенных контрактов.

В целях дальнейшего обеспечения сохранности и улучшения состояния существующей сети автомобильных дорог путем содержания, ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции, повышения безопасности дорожного движения на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения Калужской области, необходимо продолжить реализацию аналогичных мероприятий в последующие годы с сохранением достаточного объема финансирования.